

# ایران پیما



ققنوس

QQQN05S

محصول جدید ایران پیما

## مشخصات اتوبوس ققنوس

### مشخصات موتور

موتور:	مدل CUMMINS ISGE5-490
نوع موتور:	دیزل، ۶ سیلندر خطی
قدرت موتور:	۴۸۳ اسب بخار / ۳۶۰ کیلو وات در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور:	۲۳۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ دور بر دقیقه
حجم موتور:	۱۱/۸ لیتر
استاندارد آلایندگی موتور:	EURO 5 + EEV
سیستم خنک‌کاری موتور:	فن برقی ATS
متعلقات:	اینترکولر و توربوشاژر
مشخصات جعبه دنده	
گیربکس:	ZF TRAXON
نوع گیربکس:	۱۲ سرعته با سیستم تعویض دنده اتوماتیک و دستی
امکانات:	ریتاردرو خنک کن روغن گیربکس

### ظرفیت و ابعاد خودرو

ظرفیت مسافر:	STANDARD: ۴۴ + ۱ + ۱
	(صندلی‌های VIP مجهز به زیرپایی و مانیتور می‌باشند) ۲۵ + ۱ + ۱ VIP:
طول کلی:	۱۲۴۸۰ میلی‌متر
عرض کلی:	۲۵۵۰ میلی‌متر
ارتفاع کلی:	۳۹۰۰ میلی‌متر با احتساب کولر
فاصله محورها:	۶۵۰۰ میلی‌متر
فاصله محور جلو تا سپر جلو:	۲۵۹۰ میلی‌متر
فاصله محور عقب تا سپر عقب:	۳۳۹۰ میلی‌متر
حداکثر ظرفیت محور جلو:	۷۵۰۰ کیلوگرم
حداکثر ظرفیت محور عقب:	۱۳۰۰۰ کیلوگرم
وزن خالص:	حدود ۱۴۶۰۰ کیلوگرم
وزن ناخالص:	(GVW) ۱۹۰۰۰ کیلوگرم
ظرفیت مخزن ادبلو:	۸۰ لیتر
ظرفیت مخزن سوخت:	۸۰۰ لیتر با قابلیت سوختگیری از هر دو سمت

### مشخصات سیستم ایمنی و ترمز

ترمز دیسکی برای چرخهای جلو و عقب برند (KNORR)
سیستم ترمز الکترونیک (EBS) برند WABCO شامل ABS+ASR+TCS+HAS
مجهز به ترمز موتور (ENGINE BRAKE)
مجهز به سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
سیستم الکترونیکی پایداری (ESC) جهت حفظ تعادل و پایداری حرکت خودرو در جاده
سیستم ترمز اضطراری (AEBS)
سیستم هشدار عبور از خطوط جاده (LDWS)
مجهز به سنسور TPMS (سیستم نمایش فشار هوای تایرها)

### مشخصات سیستم تعلیق، فرمان و چرخها

محور جلو:	ZF ۷۵۰۰ KG	محور عقب:	ZF ۱۳۰۰۰ KG
سیستم تعلیق استاندارد ZF با خمیره ای باد و کمک فنر با قابلیت تنظیم ارتفاع اتوبوس WABCO ECAS			
سیستم فرمان هیدرولیک مدل ۸۰۹۸ BOSCH با قابلیت تنظیم ستون غریبک فرمان			
رینگ ها:	ALCOA DB 9.0×22.5 آلومینیومی		
تایرها:	MICHELIN 315/80R22.5		

### مشخصات سیستم برقی

دینام:	دو عدد دینام ۲۴۰ آمپر ۲۴ ولت
باتری:	دو عدد باتری ۲۴ ولت ۲۲۵ آمپر ساعت
سیستم CAN:	دارای BC با سیستم کنترل متمرکز ACTIA
سیستم استارت:	KEYLESS
مشخصات سیستم تهویه مطبوع	
سیستم کولر:	ظرفیت ۳۷۰۰۰ کیلوکالری، مجهز به کمپرسور BOCK
سیستم سرمایش و گرمایش اختصاصی راننده:	
سیستم (FRONTBOX) با ظرفیت سرمایش ۶ کیلووات و گرمایش ۱۱ کیلووات	
سیستم سرمایش و گرمایش کابین استراحت راننده:	
سیستم مستقل با ظرفیت سرمایش ۶ کیلووات و گرمایش ۱۱ کیلووات	
سیستم گرمایش اتوبوس:	
مجهز به بخاری سقفی، کنوکتور (رادیاتورهای جانبی) و بخاری درجا با برند VALEO	

### تجهیزات و امکانات راننده

کلاستر دیجیتال LCD برند ACTIA
مجهز به سیستم کنترل سرعت (CRUISE CONTROL)
سیستم قطع اضطراری برق (EMERGENCY STOP)
سیستم روشنایی خودکار چراغ‌ها (AUTO LIGHT)
برف پاک‌کن مجهز به سنسور باران
صندلی راننده پنوماتیکی برند GRAMMER با تکیه‌گاه دست و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
مجهز به تاخوگراف

### بدنه و اتاق خودرو

سازه مستحکم یکپارچه بدنه جانبی و سقف با پروفیل‌های U شکل
عایق بندی مناسب محفظه موتور، کابین استراحت راننده و سالن اتوبوس در برابر صدا و حرارت



### تزیینات و تجهیزات داخلی

شارژر USB & TYPE C جهت استفاده راننده و مسافران
دارای بکسل بند جلو با دسترسی پنهان پشت سپر
مجهز به آینه بغل‌های برقی با قابلیت تنظیم از داخل و مجهز به گرمکن
شیشه‌های جانبی دو جداره سکوریت و شیشه‌های جلو و عقب یک تکه لمینیت
کابین استراحت راننده مجهز به کولر، بخاری، آیفون جهت ارتباط با راننده و مجهز به مالتی مدیای مجزا
شیشه بالابر برقی برای راننده
پرده برقی آفتابگیر برای راننده
۲ عدد یخچال در جلو و عقب اتوبوس
اینترنت WIFI
سیستم اعلام و اطفای حریق اتوماتیک محفظه موتور
سیستم اعلام حریق محفظه خواب راننده و باتری‌ها

### سیستم صوتی - تصویری و نظارتی

دو دستگاه مانیتور ۲۱" LCD برای مسافران
مالتی مدیای لمسی اندرویدی راننده
تابلو LED دیجیتال بیرونی
نمایشگر ساعت، تاریخ و دما در داخل اتوبوس
مجهز به دوربین ۳۶۰ درجه و دوربین‌های نظارتی سالن مسافر، محفظه‌های بار
سیستم FMS
سیستم نظارتی ثبت مسیر